



¡Rumbo a Barcelona!

Juntos para proteger nuestros océanos

Únete a la flota!

Los participantes de *Rumbo a Barcelona* pueden contribuir a una mejor protección de nuestros océanos, mares y costas creando una sensibilidad hacia los asuntos medioambientales y construyendo una red de trabajo. He aquí algunos ejemplos de conservación que están siendo presentados en Barcelona. ¡Sube a bordo y únete a la flota!



Desde la construcción del **Alcyon**, en 1982, un gran número de gente ha descubierto las maravillas de nuestro medioambiente marino y la esencia de navegar a bordo de este tradicional Ketch noruego. En 2005, el barco de **Participe Futur** navegó desde el Mediterráneo hasta Spitsbergen, una remota isla en el Ártico, a lo largo de un periodo de nueve meses, estudiando mamíferos marinos y aves migratorias. Desde 2006, Participe Futur trabaja sobre la polución del mar en el Mediterráneo. www.participefutur.org



La **Fundación Argo Maris** diseñó su buque de investigación, el **Bon Pigall**, específicamente para la investigación oceanográfica y lo equipó con las últimas tecnologías, tales como un vehículo sub-acuático. Su objetivo es crear conciencia entre la gente sobre la importancia de preservar la fauna marina y el patrimonio marítimo para disfrute y apreciación de las futuras generaciones. www.argomaris.com



Sorprendentemente, el que es ahora un velero dedicado a misiones científicas es un antiguo barco de regatas de 60 pies, transformado por su propietario para contribuir a los objetivos de conservación marina de **WWF Francia**. Convertido por el ex-Campeón Mundial de navegación en solitario, Jean-Yves Terlain, el **Columbus** es ahora el velero embajador de WWF Francia y se utiliza para expediciones científicas dentro del marco del programa de investigación "Océanos y Costas". <http://www.wwf-columbus.org>



El **Diosa Maat** fue un barco dedicado a actividades de narcotráfico que ha sido decomisado y ahora sirve como faro para la conservación marina en España. El velero fue cedido por las autoridades españolas a la ONG miembro de la UICN **Ecologistas en Acción** en 2005. Desde entonces, la Diosa Maat ha formado parte de varias iniciativas para la conservación del Mediterráneo y las aguas adyacentes del Atlántico, incluyendo campañas para la lucha contra la sobre pesca del atún rojo, la protección de cetáceos y tortugas marinas y la conservación de zonas costeras. El barco sirve también como centro formativo para niños, educándolos en la necesidad de conservar la biodiversidad marina y costera. www.ecologistasenaccion.org





¡Rumbo a Barcelona!

Juntos para proteger nuestros océanos



A bordo del catamarán **Dzull Haa**, estudiantes y particulares de todas las edades hacen algo más que experimentar las maravillas de los mamíferos marinos y pájaros. Ellos se convierten en parte activa de iniciativas de conservación marina y proyectos de investigación. A través del **Proyecto Ninam**, con base próxima al Parque Natural de Cabo de Creus de la Costa Brava (Rosas, España) los participantes tienen la oportunidad de obtener una auténtica experiencia de campo, contribuyendo a la búsqueda e investigación de ballenas, delfines y aves marinas. www.projecteninam.org



El buque de investigación pesquera y oceanográfica "**Emma Bardán**", fue construido para la Secretaría General del Mar del **Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino español**. El buque busca obtener datos precisos y fiables para evaluar el estado de los caladeros y recursos vivos marinos, así como para la elaboración de cartas de pesca de la plataforma continental española y el estudio de las reservas marinas.

www.mapa.es/en/pesca/pags/emma_web/index.htm



El **Far Barceloneta** es un barco tradicional con base en Barcelona que representará las diversas ONGs catalanas que forman parte del **Grupo de Trabajo de Custodia Marina**. Esta red, que incluye tres miembros de la UICN, trabaja con el objetivo de incrementar el papel de individuos y ONGs en la gestión de recursos y ecosistemas marinos. Al Grupo de Trabajo se le ha permitido el uso del Far Barceloneta gracias al generoso apoyo de la Fundación Biodiversidad. www.custodiamarinaxct.org



El **Fleur de Lampaul** es un antiguo carguero que durante más de cuatro décadas ha proporcionado a las islas de la costa Oeste de Francia arena, sal y otras provisiones. Transformado en velero formativo y perteneciente a la **Fundación Nicolas Hulot** desde 2002, el "Fleur" está considerado como un monumento histórico por el Gobierno francés. Como Barco Embajador de esta reconocida fundación francesa, navega las costas de Francia promoviendo la protección de la biodiversidad marina a través de la investigación y la educación. http://www.planete-eau.org/fleur_de_lampaul/bateau.php





¡Rumbo a Barcelona!

Juntos para proteger nuestros océanos



El **Fleur de Passion**, una goleta reconstruida de 33m con una rica historia, encabezará la misión de la **Fundación Antinea** a lo largo de los océanos del mundo. La Fundación Antinea es una fundación con base en Suiza dedicada a la sensibilización sobre la protección marina y a crear partenariados con este fin. Un digno embajador de los océanos, el Fleur de Passion servirá como base para proyectos de investigación científica, y una plataforma para comunicaciones globales y proyectos socio-educativos. www.antinea-foundation.org



El **Garlaban** era el yate privado de un renombrado empresario francés, Paul Ricard, quien en los años 60 se convirtió en apasionado protector de los mares. El barco ahora pertenece al **Instituto Oceanográfico Paul Ricard**, fundado por Paul Ricard en 1966. El Garlaban sirve como plataforma de investigación para el estudio de ecosistemas marinos, así como un apoyo técnico para científicos, directores de películas medioambientales y travesías formativas. El barco acaba de regresar de una expedición científica centrada en la biodiversidad del Mediterráneo, dónde una variada tripulación compuesta de científicos y laboratorios de distintos lugares ha recogido datos científicos únicos. www.institut-paul-ricard.org



La **Goletta Verde** es un velero de 32 metros fletado en 1940. Por quinto año consecutivo, la Goletta Verde, en colaboración con el **Ministerio de Medioambiente de Italia**, ha navegado por el Mediterráneo creando conciencia acerca de la contaminación de los mares, protegiendo zonas marinas y habitats costeros y salvaguardando la biodiversidad.

http://www.legambiente.eu/documenti/2008/0616_golettaVerde2008/index.php



El **Hakuna Matata** presentará el proyecto “**La Revolución de la Energía Verde Isla Reunión**” y lanzará el mensaje resultante de la reciente conferencia “La Unión Europea y sus entidades de ultramar: Estrategias para combatir el cambio climático y la pérdida de biodiversidad” que tuvo lugar en las Islas Reunión bajo los auspicios de la presidencia francesa de la UE. www.reunion2008.eu



El **Halifax**, un robusto velero de expedición de 17m construido para todas las latitudes ha estado involucrado en estudios arqueológicos en el Estrecho de Sicilia con la Universidad de Milán. Tras un encuentro con Alcyon en Spitsbergen, el Halifax se unió a la organización **Participe Futur**. Los dos barcos afrontan futuras misiones conjuntas para sensibilizar sobre la fragilidad de los ecosistemas del Ártico. www.participefutur.org





¡Rumbo a Barcelona!

Juntos para proteger nuestros océanos



El precioso velero de tres mástiles **Jadran** es un barco escuela perteneciente a la Armada de Montenegro, que navegará desde los Balcanes a Barcelona bajo el paraguas de **Dinaric Arc Initiative**. Este partenariado de organizaciones trabaja en la conservación a largo plazo de esta región del sudeste de Europa, que posee más de 6000km de costa. Además de celebrar su 75º aniversario, el Jadran contribuirá a atraer atención sobre la necesidad de proteger algunos de los más prístinos e impactantes medioambientes de la región del Mediterráneo. <http://cms.iucn.org/where/europe/index.cfm?uNewsID=123>



El **Largyalo** es un singular catamarán hecho casi completamente de madera, con un diseño inspirado en los barcos tribales de la Polinesia. Será equipado con un concepto energético de tecnología punta, 100% auto-suficiente e independiente de combustibles fósiles, que obtiene su potencia del sol, el viento y el agua. Representando una iniciativa innovadora, el **Ark of Ideas**, navegará a través del mundo para concienciar sobre los efectos del cambio climático y el comportamiento individual. www.thearkofideas.org



El **MarViva Med** es una plataforma de investigación para el proyecto conjunto de Oceana y la **Fundación MarViva** en el Mediterráneo. El velero de investigación está equipado con sistemas de monitoreo, robots submarinos y otras tecnologías para estudios científicos marinos. Durante una expedición de cinco meses, ambas organizaciones harán campaña juntas en contra de las redes de deriva ilegales y la pesca de arrastre destructiva y promoverán las zonas marinas protegidas. Esta es la primera campaña del MarViva, tras haber ganado una experiencia significativa promoviendo la conservación costera y marina en el Pacífico Oriental Tropical donde tiene su base este miembro de UICN. www.oceana.org/europe/aboard-the-marviva-med/



El **Oceana Ranger** es un catamarán Ketch equipado para diversos proyectos de documentación en el seno de **Oceana**. Habiendo obtenido más de 30.000 fotografías de vida marina desde 2005, el Oceana Ranger ha documentado numerosas actividades pesquera ilegales en los océanos Pacífico y Atlántico y en el mar Mediterráneo. Además, Oceana ha usado su catamarán para evaluar daños al medioambiente marino, compilar información científica e identificar habitats sensibles que necesitan protección urgente. <http://www.oceana.org/europe/aboard-the-ranger/>





¡Rumbo a Barcelona!

Juntos para proteger nuestros océanos



Uno de los veleros de época de la **Armada italiana**, el **Palinuro** se unirá a *Rumbo a Barcelona* en honor a la Ceremonia de Apertura del Congreso Mundial de la Naturaleza. En colaboración con el **Ministerio de Medioambiente** italiano, este precioso barco escuela se utilizará para promocionar el uso sostenible de recursos costeros y marinos. www.minambiente.it



Durante más de 75 años el **Museo Marítimo de Barcelona** ha dedicado esfuerzos a preservar los elementos humanos relacionados con nuestros mares. Ha jugado un papel crucial en la preservación y divulgación de más de 700 años de herencia marítima catalana, desde el lenguaje y las tradiciones al paisaje y medioambiente marinos. Como una referencia internacional para museos marítimos de la región mediterránea, el Museo Marítimo de Barcelona estará representado por su velero de tres palos **Santa Eulàlia**. Actualmente amarrado en el viejo Puerto de Barcelona, el Santa Eulàlia se ha convertido en abanderado del puerto y es una parte vital de una amplia gama de programas educativos relacionados con el Mar Mediterráneo. www.mmb.cat



El bergantín **Sea Star** una apuesta arriesgada y diferente...La manera de entender el medio marino al estilo de siempre. Velas, viento y esfuerzo, para mover mas de cien toneladas de ilusión y eco-conciencia. Mas de ciento cincuenta singladuras anuales de instrucción marinera en estado puro, con un gasto energético, casi simbólico, y con una tripulación profesional, en la que perviven aun los antiguos conceptos de respeto a la mar, al medio y a la naturaleza. www.sea-stars.es



El **Tamory** porta un original mensaje en sus velas... deseos y esperanza de conservación marina para una mejor protección de nuestros mares y costas por parte de los niños del Principado de Mónaco. Este Ketch clásico representa la ONG monegasca **Act for Nature** y su socia Stars'n'Bars durante *Rumbo a Barcelona*. www.actfornature.org





¡Rumbo a Barcelona!

Juntos para proteger nuestros océanos



La goleta **Tara** está diseñada para extremos geográficos. Un barco poco común diseñado y timoneado por gente apasionada desde sus inicios. Tara es un barco perfectamente equipado para exploraciones y aventuras, único en el mundo, casi un mito. Como parte del proyecto las **Expediciones de Tara**, este velero de investigación polar navegó a la deriva a través de Ártico desde septiembre de 2006 a enero de 2008, recogiendo información inédita que muestra los efectos de cambio climático. El Tara estuvo inmerso en el corazón de una región que es un recuerdo vivo de los dramáticos efectos del cambio climático y esencial para el futuro climático de la Tierra. www.taraexpeditions.org

