



# Cap sur Barcelone!

Ensemble pour protéger nos océans

## Rejoignez la flotte de *Cap sur Barcelone!*

En sensibilisant le public et en collaborant de manière plus efficace, les participants de *Cap sur Barcelone* peuvent contribuer à une meilleure protection des océans, des mers et des côtes. Voici les principaux projets de conservation marine qui ont été présentés à Barcelone... Bienvenue à bord!



Depuis la construction de l'**Alcyon** en 1982, beaucoup de gens ont pu découvrir les beautés de l'environnement marin et l'essence même de la navigation à voile à bord de ce Ketch norvégien. En 2005, le bateau de l'association **Participe Futur** a navigué pendant neuf mois depuis la mer Méditerranée jusqu'au Spitzberg, une île isolée de l'Arctique, afin d'étudier les mammifères marins et les oiseaux migrateurs. A Barcelone, Participe Futur a présenté de manière originale son travail sur la pollution marine, principalement les macro-déchets.  
[www.participefutur.org](http://www.participefutur.org)



Le **Bon Pigall** est un bateau spécialement conçu par la **Fondation Argo Maris** pour la recherche océanographique. Equipé de technologies de pointe, son objectif est également d'éveiller la conscience du public sur l'importance de préserver la vie sauvage sous-marine et son patrimoine afin que les générations futures puissent en jouir et les apprécier. [www.argomaris.com](http://www.argomaris.com)



Etonnamment, ce qui est aujourd'hui une embarcation consacrée à des missions scientifiques était à l'origine un voilier de course au large de 17m, transformé afin de contribuer aux objectifs de la conservation marine du **WWF France**. Métamorphosé par l'ancien champion du monde de la navigation en solitaire Jean-Yves Terlain, le **Columbus** est à présent le navire-ambassadeur du WWF France et est utilisé pour réaliser des expéditions dans le cadre de son programme de recherche "Océans & Côtes".  
<http://wwf-columbus.org>



A l'origine le **Diosa Maat** est un voilier qui servait au trafic de drogue et qui a été confisqué par les autorités espagnoles... Il a été cédé en 2005 à l'organisation **Ecologistas en Acción**, membre de l'IUCN, et sert à présent d'ambassadeur de la conservation marine en Espagne. Le Diosa Maat a déjà pris part à de nombreuses initiatives en faveur de la conservation de la Méditerranée et des eaux adjacentes de l'Atlantique, notamment à des campagnes visant la surpêche du thon rouge et la protection des cétacés, des tortues marines, ainsi que des zones côtières. Le navire sert également de centre éducatif pour les enfants, en les informant sur le besoin de conserver la biodiversité marine.  
[www.ecologistasenaccion.org](http://www.ecologistasenaccion.org)



UICN  
Congrès  
mondial de  
la nature  
Barcelone 2008





# Cap sur Barcelone!

Ensemble pour protéger nos océans



A bord du catamaran **Dzull Haa**, les étudiants et les personnes de tous âges font plus que vivre une expérience unique en découvrant le monde des mammifères et des oiseaux marins. Ils participent activement aux efforts pour la conservation marine et aux programmes de recherche du **Projet Ninam**. Grâce à cette association, basée non loin du Parc Naturel du Cap de Creus dans la baie de Roses, sur la Costa Brava en Espagne, les participants ont l'opportunité de vivre une expérience unique sur le terrain, en contribuant à la recherche sur les rorquals, les grands dauphins, les dauphins bleu et blancs, ainsi que sur les oiseaux marins. [www.projecteninam.org](http://www.projecteninam.org)



Le navire de recherche océanographique et de pêche **Emma Bardán** a été construit par le Secrétariat Général de la Mer, qui fait partie du **Ministère de l'Environnement et du Milieu rural et marin espagnol**. La mission de ce navire est de collecter des données sur l'état des stocks de poissons et des ressources halieutiques en Espagne, cartographier le plateau continental espagnol et étudier les aires marines protégées. [www.mapa.es/en/pesca/pags/emma\\_web/index.htm](http://www.mapa.es/en/pesca/pags/emma_web/index.htm)



Le **Far Barceloneta**, voilier traditionnel basé à Barcelone, représente plusieurs ONG catalanes qui font partie du **Groupe de travail pour la Protection Marine** (La Xarxa de Custodia Marina). Ce réseau, qui comprend trois organisations membres de l'UICN, encourage la participation des individus et des ONG dans la gestion des ressources marines et des écosystèmes. Le groupe de travail a l'opportunité d'utiliser le Far Barceloneta pour ses projets de sensibilisation grâce à l'aimable soutien de la **Fundación Biodiversidad**. [www.custodiamarinaxct.org](http://www.custodiamarinaxct.org)



**Fleur de Lampaul** est un ancien navire de charge qui pendant plus de quarante ans a ravitaillé en sable, en sel et en diverses marchandises les îles situées au large de la côte atlantique en France. Transformé en plate-forme éducative et appartenant à la **Fondation Nicolas Hulot** depuis 2002, "La Fleur" est classée monument historique par le Gouvernement français. Voilier-ambassadeur de la célèbre fondation, Fleur de Lampaul navigue le long des côtes françaises et participe à la protection de la biodiversité marine à travers des projets de recherche et des programmes pédagogiques. [http://www.planete-eau.org/fleur\\_de\\_lampaul/bateau.php](http://www.planete-eau.org/fleur_de_lampaul/bateau.php)



UICN  
Congrès  
mondial de  
la nature  
Barcelone 2008





# Cap sur Barcelone!

Ensemble pour protéger nos océans



**Fleur de Passion**, un voilier entièrement rénové de 33 mètres et riche d'une longue histoire, est le fer de lance de la mission de la **Fondation Antinea** à travers les mers et les océans. Antinea est une fondation basée en Suisse dont la vocation est de sensibiliser le public et de construire des partenariats en faveur de la préservation marine. En sa qualité d'ambassadeur des océans, Fleur de Passion servira de base à des programmes scientifiques et permettra de développer des projets socio-éducatifs en naviguant autour du monde. [www.antinea-foundation.org](http://www.antinea-foundation.org)



Le **Garlaban** était le voilier privé du célèbre industriel français Paul Ricard qui, dans les années 60, est devenu un défenseur actif et passionné du milieu marin. Le bateau appartient maintenant à l'**Institut Océanographique Paul Ricard**, fondé par Mr. Ricard en 1966. Le Garlaban sert de base pour l'étude des écosystèmes marins, ainsi que de support technique pour des scientifiques et des réalisateurs de documentaires. A son bord s'organisent également des expéditions à vocation pédagogique. Le voilier est tout juste de retour après une mission consacrée à la biodiversité de la Méditerranée, au cours de laquelle un équipage composé d'experts venus d'horizons et de laboratoires différents a pu faire une compilation unique de données scientifiques sur les fonds méditerranéens. [www.institut-paul-ricard.org](http://www.institut-paul-ricard.org)



La **Goletta Verde** est un voilier de 32 mètres, mis à l'eau en 1940. Pour la cinquième année consécutive, la Goletta Verde, en collaboration avec le **Ministère italien de l'Environnement**, sillonne la Méditerranée pour sensibiliser le public sur la pollution des mers, protéger les habitats des aires marines et côtières et sauvegarder la biodiversité. [www.legambiente.eu/documenti/2008/0616\\_golettaVerde2008/index.php](http://www.legambiente.eu/documenti/2008/0616_golettaVerde2008/index.php)



Le **Hakuna Matata** représente le projet « **Réunion 2030 : la Révolution de l'Énergie verte à l'Île de la Réunion** » et porte le message résultant de la récente conférence "L'Union européenne et l'outre-mer: Stratégies face au changement climatique et à la perte de biodiversité", qui s'est tenue sur l'Île de la Réunion sous les auspices de la Présidence française de l'UE. [www.reunion2008.eu](http://www.reunion2008.eu)



**Halifax**, un robuste voilier d'expédition de 17 mètres conçu pour naviguer sous toutes les latitudes, a participé à des études archéologiques dans le détroit de Sicile avec l'Université de Milan. Après une rencontre avec l'Alcyon au Spitzberg, Halifax a rejoint l'organisation **Participe Futur**. Les deux voiliers envisagent pour l'avenir des missions conjointes pour sensibiliser le public sur la fragilité des écosystèmes de l'Arctique. [www.participefutur.org](http://www.participefutur.org)



UICN  
Congrès  
mondial de  
la nature  
Barcelone 2008





# Cap sur Barcelone!

Ensemble pour protéger nos océans



Le **Jadran**, superbe trois-mâts, est un bateau-école qui appartient à la Marine du Monténégro. Il a navigué des Balkans jusqu'à Barcelone sous la bannière de l'**Initiative de l'Arc Dinarique**. Ce groupement d'organisations, dont fait partie l'**UICN**, travaille pour la conservation à long terme de cette région du sud-est de l'Europe qui comprend plus de 6'000 km de côtes. En plus de célébrer son 75<sup>ème</sup> anniversaire, le Jadran a contribué à attirer l'attention du public sur la nécessité de protéger l'un des environnements côtier et marin les plus vierges et les plus éblouissants de la région méditerranéenne.

<http://cms.iucn.org/where/europe/index.cfm?uNewsID=123>



Le **Largyalo** est un catamaran unique en son genre, construit presque exclusivement en bois et dont le design a été inspiré par les bateaux tribaux de Polynésie. Il sera équipé d'un système énergétique de pointe et sans précédent, 100% autosuffisant et indépendant des énergies fossiles, fonctionnant à l'énergie solaire, au vent et à l'eau. Dans le cadre de l'initiative originale de l'association **The Ark of Ideas**, le Largyalo naviguera autour du globe pour sensibiliser le public aux effets du changement climatique sur l'environnement marin et susciter une évolution des comportements individuels. [www.thearkofideas.org](http://www.thearkofideas.org)



Le **MarViva Med** est la plate-forme de recherche du projet conjoint d'**Oceana** et de la **Fondation MarViva** en mer Méditerranée. Ce navire de recherche est équipé d'un système de surveillance, de robots sous-marins et d'autres technologies pour réaliser des investigations scientifiques sur l'environnement marin. Tout au long d'une expédition de cinq mois, les deux organisations ont fait campagne ensemble contre les filets maillants dérivants illégaux et la pêche au chalut destructrice et ont également souligné le rôle des aires marines protégées. C'est la première campagne de MarViva en Méditerranée, après avoir accumulé une expérience significative dans la protection marine et côtière dans les eaux tropicales du Pacifique oriental, où cette association membre de l'**UICN** est basée. [www.oceana.org/europe/aboard-the-marviva-med/](http://www.oceana.org/europe/aboard-the-marviva-med/)



**Oceana Ranger** est un catamaran qui convient parfaitement aux divers projets de documentation qui constituent l'essentiel du travail de l'organisation **Oceana**. Après avoir obtenu plus de 30'000 clichés de la vie marine depuis 2005, Oceana Ranger a fourni de nombreuses informations sur des activités de pêche illégales dans les océans Pacifique et Atlantique ainsi qu'en mer Méditerranée. En outre, Oceana a utilisé son catamaran pour évaluer les dommages causés à l'environnement marin, compiler des informations scientifiques et identifier les habitats sensibles qui ont un besoin urgent d'être protégés. [www.oceana.org/europe/aboard-the-ranger/](http://www.oceana.org/europe/aboard-the-ranger/)



UICN  
Congrès  
mondial de  
la nature  
Barcelone 2008





# Cap sur Barcelone!

Ensemble pour protéger nos océans



L'un des grands voiliers de la **Marine italienne**, le **Palinuro** a rejoint *Cap sur Barcelone* à l'occasion de la Cérémonie d'ouverture du Congrès Mondial de la Nature. En collaboration avec le Ministère italien de l'environnement, ce magnifique navire-école a fait la promotion de l'utilisation durable des ressources côtières et marines. [www.minambiente.it](http://www.minambiente.it)



Depuis plus de 75 ans, le **Musée Maritime de Barcelone** a consacré ses efforts à la conservation d'objets liés au monde marin fabriqués par la main de l'homme. Il a joué un rôle crucial dans la conservation et la divulgation de plus de 700 ans de patrimoine maritime catalan, du langage et des traditions jusqu'aux divers paysages de l'environnement marins. En tant que référence internationale des musées maritimes de la région méditerranéenne, le Musée maritime de Barcelone était représenté à *Cap sur Barcelone* par son trois-mâts, le **Santa Eulàlia**. Actuellement amarré au vieux port de Barcelone, le Santa Eulàlia est devenu l'étendard du musée et il représente une partie vitale d'un large éventail de programmes éducatifs sur la mer Méditerranée. [www.mmb.cat](http://www.mmb.cat)



Le **Sea Star** a participé à l'initiative *Cap sur Barcelone* pour nous rappeler que les bateaux à voile traditionnels nous ramènent à l'essentiel et sont d'excellentes plateformes pour promouvoir la conscience écologique. En effet, lors de ses 150 ateliers embarqués annuels, le Sea Star contribue à diffuser les valeurs et l'héritage maritimes basés sur un respect de l'environnement marin et côtier à travers une approche pure de la voile. [www.sea-stars.es](http://www.sea-stars.es)



Le **Tamory** arbore un message original sur ses voiles... des souhaits et des vœux pour une meilleure protection de nos mers et de nos côtes insufflés par les enfants de Monaco. Ce ketch classique a représenté l'ONG monégasque **Act for Nature** et son partenaire Stars'n'Bars pendant la semaine de *Cap sur Barcelone*. [www.actfornature.org](http://www.actfornature.org)



La goélette **Tara** est taillée pour les extrêmes géographiques. Un bateau hors du commun, conçu et piloté par des passionnés depuis ses débuts, Tara est un navire parfaitement adapté à l'exploration et à l'aventure, unique au monde et quasiment élevé au rang de mythe. Dans le cadre du projet **Tara Expéditions**, ce navire polaire a dérivé à travers les glaces de l'Arctique, de septembre 2006 à janvier 2008, récoltant des données sans précédent sur les effets des changements climatiques. Le Tara a été immergé au cœur d'une région qui est le témoin vivant des effets dramatiques de ces changements et qui est essentielle à l'avenir climatique de notre planète. [www.taraexpeditions.org](http://www.taraexpeditions.org)



UICN  
Congrès  
mondial de  
la nature  
Barcelone 2008

